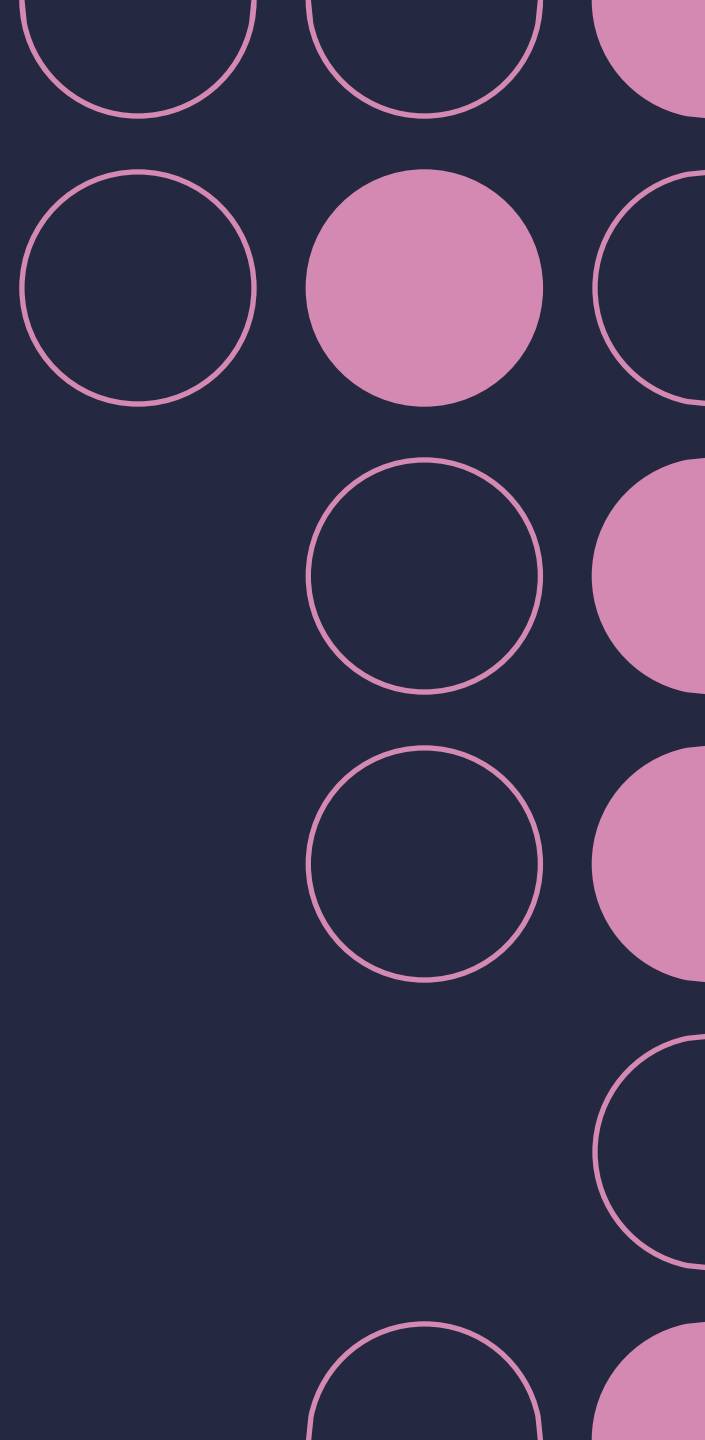


Մաքսային
ընթացակարգեր

ԱՐՏԱՀԱՆՄԱՆ
ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐ ԵՎ
ԸՆԹԱՑԱԿԱՐԳԵՐ



Օրենսդրություն

- Եվրասիական տնտեսական միության մաքսային օրենսգրքի մասին պայմանագիր
 - Մաքսային կարգավորման մասին ՀՀ օրենք
 - Սննդամթերքի անվտանգության պետական վերահսկողության մասին ՀՀ օրենք
 - Բույսերի, բուսական արտադրանքի և կարգավորող առարկաների բուսասանիտարակն հավաստագրերի տրամադրման կարգը սահմանելու մասին ՀՀ կառավարության 1093-Ն որոշում
 - Ապրանքի ծագման հավաստագրի տրամադրման կարգը հաստատելու մասին ՀՀ կառավարության 1772-Ն որոշում
 - ԵՄ օրենսդրություն (հրահանգներ, կանոնակարգեր)
-

Արտահանման ընթացակարգ

Տեխնիկական գործընթացներ

- Արտահանման փաստաթղթերի պատրաստում
- Ապրանքի նախապատրաստում արտահանման

Մաքսային ձևակերպումներ

- Բեռնատար, զննում հայտարարագիր, մաքսային վճարումներ և այլն

Սահմանային միջոցառումներ

- Բեռնատարի զննում, կնքում, ստուգումներ, մեկնում

Արտահանման պայմանագիր

- Առևտրային պայմանագիր ԵՄ ներմուծողի հետ
 - Ապրանքի անվանումը և քանակը
 - Ապրանքի նկարագիրը, ներառելով դրա առանձնահատկությունները
 - Վճարման մեթոդը
 - Առաքման պայմանները, հասցեն, ժամկետները
 - Ապրանքների ընդհանուր արժեքը, արտահայտված նաև Եվրոյով
 - Տրանսպորտային միջոցը
 - Կոնտակտային տվյալներ
-

Հաշիվ ապրանքագիր

- Պետք է պարունակի առնվազն հետևյալ տվյալները
 - Արտահանող և նորմուծող կողմերի անվանումները և փոստային հասցեները
 - Դուրսգրման ամսաթիվը
 - Ապրանքի նկարագիրը (առկայության դեպքում ապրանքային նշանը կամ առևտրային անվանումը)
 - Ապրանքի քանակը և չափման միավորը
 - Ապրանքի միավոր արժեքը և ամբողջ խմբաքանակի արժեքը
 - Հաշիվ ապրանքագրի ամբողջական արժեքը և գործարքի վճարման արժույթը
 - Վճարման պայմանները
 - Առաքման պայմանները և տրանսպորտի տեսակը
-

Ապրանքի ծագման երկրի հավաստագիր

- Հայաստանն այլևս չի օգտվում GSP համակարգից, հետևաբար ԵՄ համար չպետք է պահանջվի, սակայն
 - Ընդհանուր ձևի հավաստագիր
 - Դիմում և համապատասխան փաստաթղթերի ներկայացում՝ ԱԱՊ
 - Դիմում հայտարարագիր
 - Տեղեկանք կամ հայտարարագիր արտադրության մասին
 - Վճարման անդորագիր
-

Բուսասանիտարական հավաստագիր

- Բուսական արտադրանքի արտահանումն իրականացվում է ներմուծող երկրի պահանջներին համապատասխան
 - Հավաստագիրը տրվում է ՄԱՏՄ կողմից, ներկայացված հայտի հիման վրա
 - արտահանող անձի տվյալներ՝ անուն, ազգանուն, բնակության վայր, իրավաբանական անձի դեպքում՝ լրիվ անվանումը և գտնվելու վայրը.
 - ներմուծող երկրի անվանում.
 - ստացող անձի անուն, ազգանուն և բնակության վայր, իրավաբանական անձի դեպքում՝ լրիվ անվանումը և գտնվելու վայրը.
 - արտահանվող բույսերի, բուսական արտադրանքի և կարգավորվող առարկաների անվանումները և քանակությունը.
 - ստացման վայրը
-

Ապրանքատրանսպորտային բեռնագիր

- Պայմանագիր բեռնափոխադրողի հետ, որի հիման վրա բեռնափոխադրողը տրամադրում է ապրանքատրանսպորտային բեռնագիր
 - Ապրանքատրանսպորտային բեռնագրերի տեսակներ
 - Կոնսամենտ՝ նավաբեռնագիր (Bill of Lading)
 - Բեռնափոխադրման ընկերությունների ասոցիացիաների միջազգային ֆեդերացիայի կոնսամենտ (FIATA Bill of Lading)
 - Ավտոճանապարհային բեռնագիր (Road Waybill)
 - Օդային բեռնագիր (Air Waybill)
 - Երկաթուղային բեռնագիր (Rail Waybill)
 - Ավտոճանապարհային միջազգային փոխադրման կառնետ (TIR Carnet)
 - Բեռի ապրանքների ցանկ
-

Բեռի ապրանքների ցանկ (Packing list)

- Կոմերցիոն փաստաթուղթ, որը տրամադրում է տվյեղներ նկարագրում է արտահանվող ապրանքը, և փաթեթավորման մանրամասներ (քաշ, չափեր և այլն)
 - Սովորաբար պարունակում է հետևյալ տվյալները
 - Արտահանողի, ներմուծողի և տրանսպորտային կազմակերպության տվյալներ
 - Թողարկման ամսաթիվ
 - Հաշիվ ապրանքագրի համար
 - Փաթեթավորման տեսակ (արկղ, տուփ և այլն)
 - Փաթեթների քանակը
 - Յուրաքանչյուր փաթեթի նկարագրություն (ապրանքի նկարագիր և մեկ փաթեթում դրանց քանակ)
 - Զուտ քաշ, համախառն քաշ, չափման միավոր
-

Արտահանմանն առնչվող այլ քայլեր

- Բեռնափոխադրման ապահովագրություն՝ ծածկում է բեռի պահեստավորման, բարձման և փոխադրման ընթացքում առաջացող ռիսկերը
 - Բեռի նախապատրաստում (կշռում, փաթեթավորում, պիտակավորում, պահեստավորում)
 - Բեռի զննում, բեռնատարի կնքում (տրվում է տեղեկանք մաքսային մարմնի կողմից)
 - Մաքսային հայտարարագրի կազմում (որտեղ նշվում է բեռի մաքսային արժեքը և ԱՏԳԱԱ ծածկագրը)
 - Բեռի մաքսազերծում, մաքսային վճարների կատարում, արտահանում
-

Մահմանային միջոցառումներ

- Բեռը տեղափոխվում է սահմանային մաքսակետ, ներկայացվում են համապատասխան փաստաթղթերը
 - Բեռնատարը կշռվում է և անցնում զննում
 - Հսկողության ենթակա ապրանքի դեպքում անցնում է համապատասխան հսկողություն, տեսուչը կնքում է փաստաթղթերը կամ տրամադրում անհրաժեշտ հավաստագիր
 - Բեռքը կնքվում և համարակալվում է, բեռնատարը սկանավորվում և զննում է կայանատեղի
 - Վարորդը ստանում է բեռի փաստաթղթերը և անցնում է անձնագրային ստուգում
 - Բեռնատարը և վարորդն անցնում են ռադիոակտիվության ստուգում
-

Մաքսային ընթացակարգերը մինչև ԵՄ մուտք գործելը

- Մուտքի ամփոփ հայտարարագիր (ENS)
 - **Մինչև ԵՄ սահման ժամանելը**
 - Նախնական տեղեկատվություն բեռը տեղափոխող տրանսպորտային միջոցների մասին
 - Ներմուծողի կամ բեռնափոխադրողի կողմից
 - Արտահանման փաստաթղթեր (հաշիվ-ապրանքագիր, կոնոսամենտ և այլն)
 - Ռիսկի գնահատում
 - Նախքան բեռի ժամանումը
 - Անվտանգության և ապահովության նպատակներով
 - Ներմուծման մաքսային ռեժիմների սահմանում
 - Տեղափոխում ժամանակավոր պահեստ ոչ ավել քան 90 օր մինչև համապատասխան ռեժիմի նշանակումը (ազատ շրջանառություն, տրանզիտ, վերամշակում և այլն)
-

ԵՄ մաքսագերծման փաստաթղթեր

- Մաքսային հայտարարագիր
 - Միասնական վարչական փաստաթուղթը (SAD) ներմուծման հայտարարագրման ընդհանուր ձև է **ԵՄ բոլոր երկրների համար**
 - Կիրառվում է երրորդ երկրների հետ առևտրի դեպքում
 - Հաշիվ-ապրանքագիր
 - Բեռնափոխադրման փաստաթղթեր (ներառյալ ապահովագրություն)
 - Բեռի ապրանքների ցանկ
 - Ծագման հավաստագիր
 - Այլ լիցենզիաներ կամ փաստաթղթեր
-

ԵՄ սահմանային միջոցառումներ

- Ապրանքն ուղարկվում է ժամանակավոր մաքսային պահեստ (ոչ ավել քան 90 օր) մինչև մաքսագերծումը
 - Մաքսագերծումը կարող է կատարվել ներկայացված փաստաթղթերի հիման վրա
 - Կարող է պահանջվել փաստաթղթային ստուգում կամ լրացուցիչ փաստաթղթերի ներկայացում
 - Կարող է պահանջվել փաստաթղթային և բեռի ֆիզիկական ստուգում
 - Մաքսագերծումից հետո ապրանքը համարվում է ԵՄ ապրանք և կարող է ազատ տեղաշարժվել և վաճառվել ԵՄ անդամ ցանկացած երկրում
-

Պարտադիր վճարներ

- Մաքսատուրքեր - ադվալորային և ոչ ադվալորային մաքսատուրքեր (հիմնականում գյուղատնտեսական ապրանքների նկատմամբ)
 - Ավելացված արժեքի հարկ
 - ստանդարտ դրույքաչափը չի կարող ցածր լինել 15%-ից
 - երկրները կարող են կիրառել մեկ կամ երկու նվազեցված դրույքաչափ, որոնք սակայն չպետք է ցածր լինեն 5%-ից
 - որոշ ապրանքների և ծառայությունների նկատմամբ նվազեցված դրույքաչափ, որը չպետք է ցածր լինի 12%-ից
 - Որոշ երկրներ կարող են կիրառել նաև 5%-ից ցածր դրույքաչափ (օր. Ֆրանսիա՝ 2.1%, Իսպանիա և Իտալիա՝ 4%, Լյուքսեմբուրգ՝ 3%)
-

Պարտադիր վճարներ

- Ակցիզային հարկ
 - Օրենսդրությունը ներդաշնակեցված է և սահմանում է նվազագույն դրույքաչափերը
 - Կարող է կիրառվել հետաձգման ընթացակարգ
 - Ակցիզային հարկ կիրառվում է հետևյալ ապրանքների նկատմամբ
 - Ալկոհոլային խմիչքներ
 - Ծխախոտ, սիգար, սիգարելլա
 - Նավթամթերք (բենզին, հեղուկ գազ, կերոսին և այլն)
 - Էլ. էներգիա և էներգետիկ ապրանքներ (բնական գազ, քարածուխ, էլեկտրականություն)
-

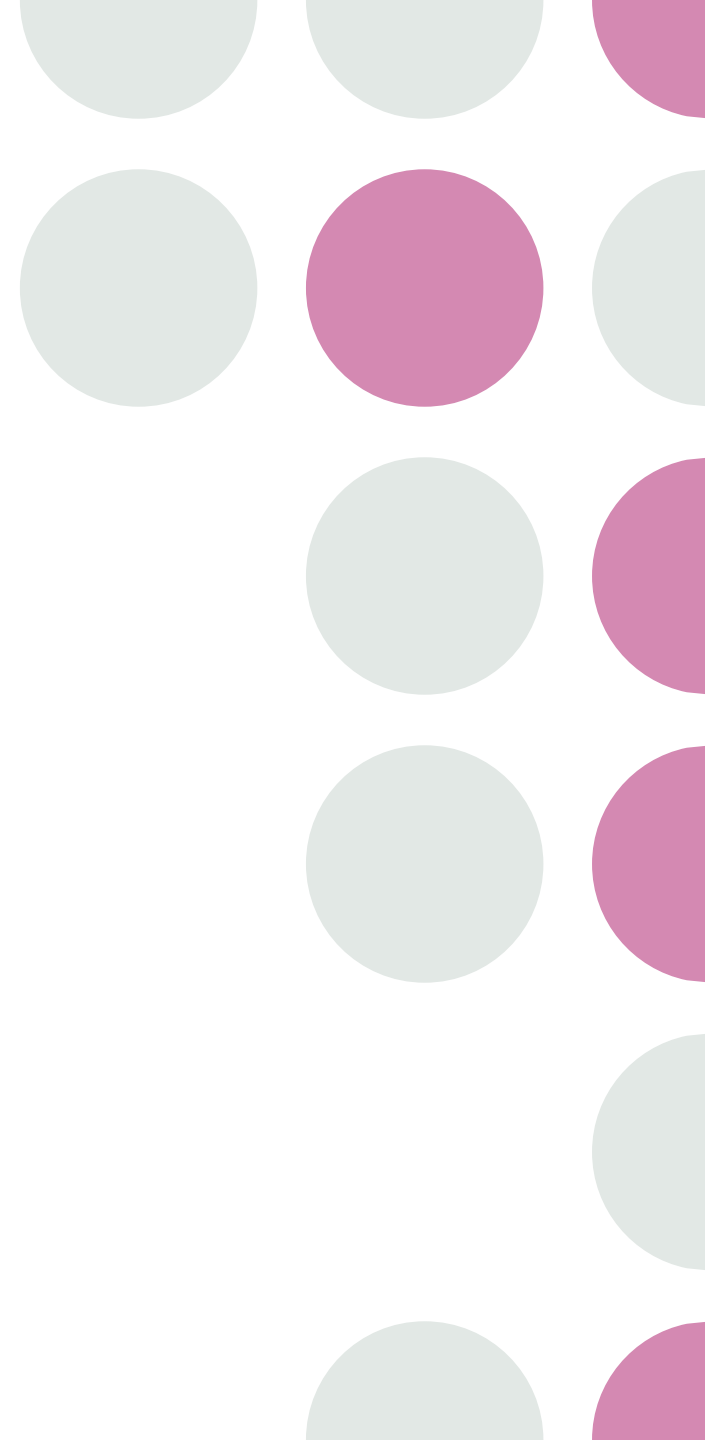
Տեղեկատվություն ԱԱՀ և ակցիզային հարկերի վերաբերյալ

- ԱԱՀ -

https://ec.europa.eu/taxation_customs/system/files/2021-06/vat_rates_en.pdf

- Ակցիզային հարկեր -

https://ec.europa.eu/taxation_customs/system/files/2021-09/excise_duties-part_iii_tobacco_en.pdf



INCOTERMS® 2020

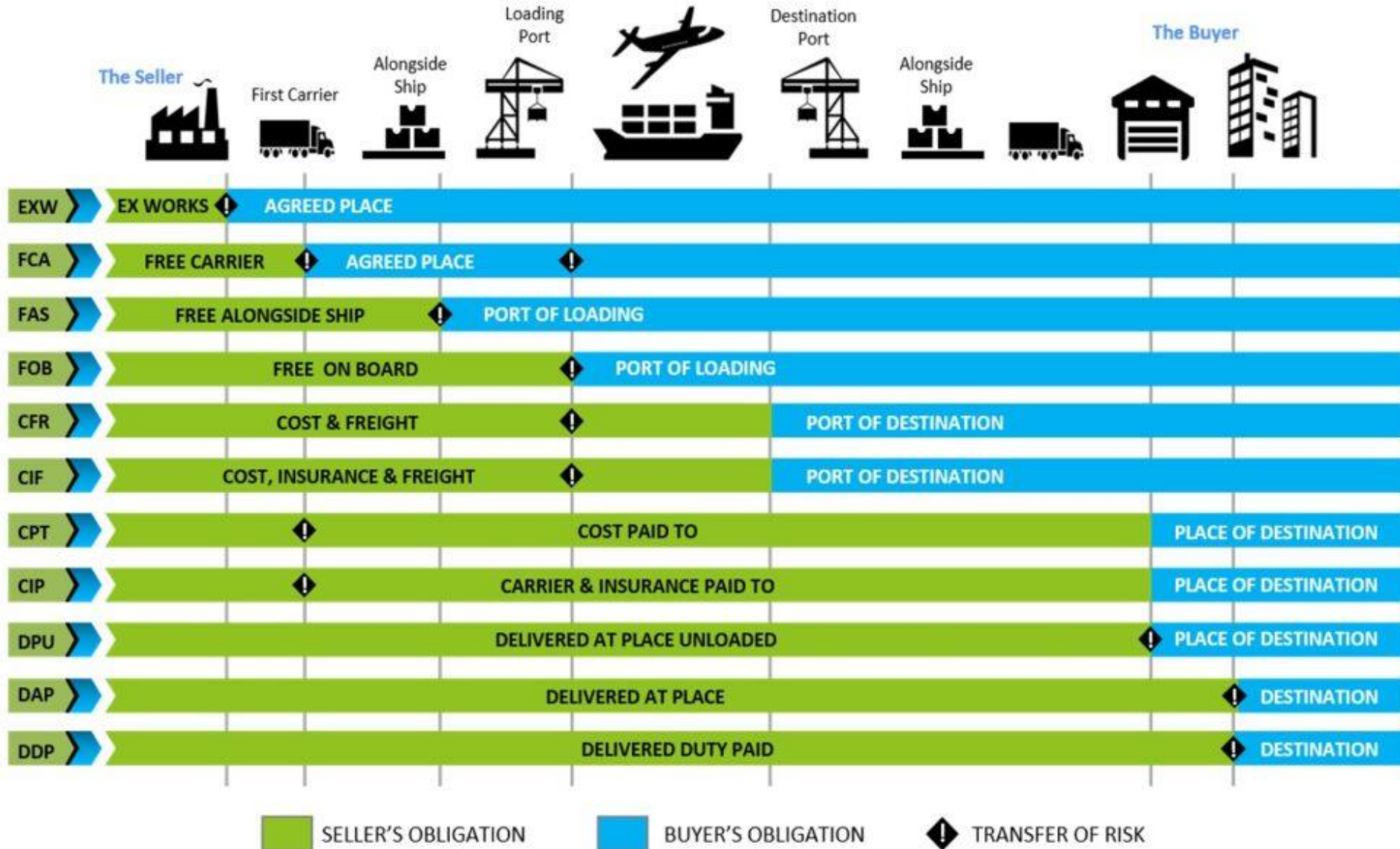


Incoterms® 2020

- Միջազգայնորեն ճանաչված 11 կանոններ, որոնք սահմանում են վաճառողների և գնորդների պատասխանատվության շրջանակները
 - Բաժանվում է երկու խմբի՝ ըստ տրանսպորտի տեսակի
 - Կանոններ, որոնք վերաբերում են տրանսպորտի բոլոր տեսակներին (7 կանոն)
 - Կանոններ, որոնք տարածվում է միայն ջրային տրանսպորտի նկատմամբ (4 կանոն)
-

INCOTERMS 2020

Point of Delivery and Transfer of Risk



Incoterms® 2020

- **EXW - Ex Works** (գործարանից կամ պահեստից)
 - Վաճառողը ապրանքը հանձնում է գնորդի տնօրինությանը վաճառողի տարածքում կամ այլ նշված վայրում (գործարան, պահեստ և այլն)
 - Վաճառողը պարտավոր չէ իրականացնել արտահանման մաքսազերծումը կամ տրանսպորտային միջոցի վրա ապրանքի բեռնումը
 - **FCA - Free Carrier** (մինչև բեռնափոխադրողի մոտ)
 - Վաճառողը ապրանքը հասցնում է բեռնափոխադրողին կամ Գնորդի կողմից նշված այլ անձին, վաճառողի տարածքում կամ այլ պայմանավորված վայրում
 - Կողմերին խորհուրդ է տրվում հստակ նշել առաքման կոնկրետ վայրը, քանի որ ռիսկերը փոխանցվում են գնորդին միայն այդ վայրում
 - **CPT - Carriage Paid to** (Փոխադրումը վճարված է մինչև)
 - Վաճառողը ապրանքները հասցնում է փոխադրողին կամ գնորդի կողմից նշված անձին՝ պայմանավորված վայրում
 - Վաճառողը պարտավոր է վճարել ապրանքի՝ մինչև նշանավայր փոխադրման հետ կապված ծախսերը
-

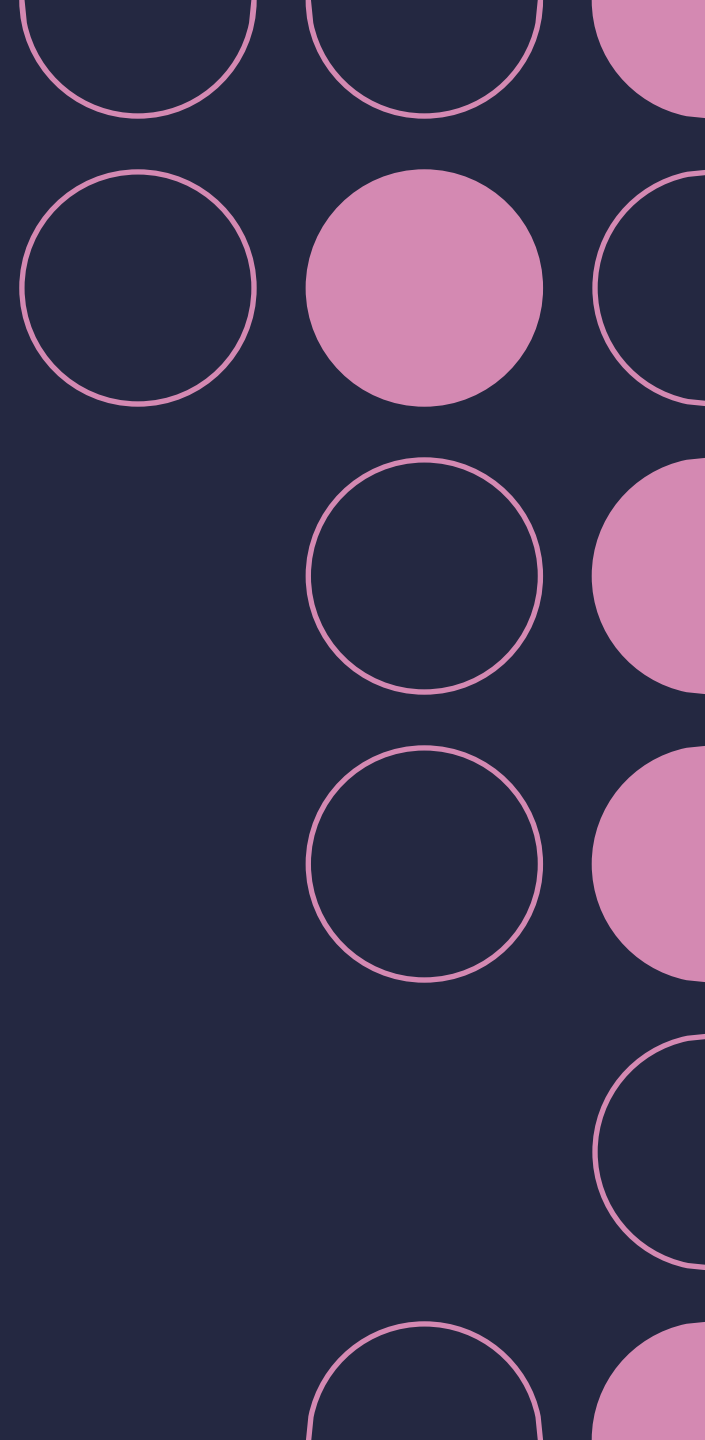
Incoterms® 2020

- **CIP - Carriage and Insurance Paid To** (Փոխադրումը և ապահովագրումը վճարած է մինչև)
 - Վաճառողը ապրանքները հասցնում է փոխադրողին կամ գնորդի կողմից նշված անձին՝ պայմանավորված վայրում: Այստեղ ավելանում է միայն ապահովագրությունը
 - Գնորդը պետք է հստակ տեղեկացված լինի, որ վաճառողը կատարում է միայն մինիմալ ապահովագրություն: Ճանապարհի մյուս հատվածի ապահովագրության համար պատասխանատու է գնորդը, եթե ցանկանում է
- **DAP - Delivered at Place** (առաքվել է նշանակման վայր)
 - Վաճառողը պատասխանատու է փոխադրման կազմակերպման և ապրանքի առաքման համար, մինչև նշված վայրում տրանսպորտային միջոցից բեռնաթափումը
 - Ռիսկերը վաճառողից փոխանցվում են գնորդին, երբ ապրանքները պատրաստ են բեռնաթափման: Այսինքն գնորդն է կրում բեռնաթափման հետ կապված ռիսկերը: Գնորդն է պատասխանատու ներմուծման մաքսազերծման և ներքին հարկերի ու մաքսավճարների վճարման համար
- **DPU - Delivered at Place Unloaded** (առաքվել է նշանակման վայր բեռնաթափված)
 - Վաճառողը պատասխանատու է փոխադրման կազմակերպման, ապրանքի առաքման համար, նշանակված վայրում տրանսպորտային միջոցից բեռնաթափման համար
 - Ռիսկը վաճառողից փոխանցվում է գնորդին, ապրանքը բեռնաթափելուց հետո: Գնորդը պատասխանատու է ներմուծման մաքսազերծման և ներքին հարկերի ու մաքսատուրքերի վճարման համար
- **DDP - Delivered Duty Paid** (Տեղ հասցրած, մաքսը վճարած)
 - Վաճառողը նշանավայրում Գնորդին տրամադրում է ներմուծման համար մաքսազերծած (այդ թվում բոլոր հարկերը և տուրքերը վճարված) և տրանսպորտային միջոցից չբեռնաթափված ապրանքը
 - Ռիսկը վաճառողից փոխանցվում է գնորդին, երբ ապրանքը նրա համար դառնում է հասանելի, սակայն տրանսպորտային միջոցից չբեռնաթափված վիճակում: Այս կանոնը ամենամեծ պատասխանատվությունն է դնում գնորդի վրա, քանի որ վերջինս է պատասխանատու մաքսազերծման և բոլոր հարկերի վճարման համար:

Incoterms® 2020

- **FAS** - Free Alongside Ship (Մինչև նավի մոտ)
 - Վաճառողը ավարտել է իր պարտավորությունը ապրանքը նշված նավահանգստի նավամատույցում նավակողի երկայնքով դնելու պահից՝ կատարելով արտահանման համար անհրաժեշտ բոլոր վճարումները:
 - Այդ պահից սկսած ապրանքի կորստի ու փչացման ռիսկերի հետ կապված բոլոր ծախսերը իր վրա է վերցնում Գնորդը: Գնորդը պատասխանատու է նավի վրա բարձելու և դրանից հետո առաջացող բոլոր ծախսերի համար
 - **FOB** - Free on Board (Մինչև նավի վրա)
 - Վաճառողը առաքում է ապրանքը, բարձում նավի վրա նշված նավահանգստում և կատարում արտահանման վճարումները
 - Այդ պահից սկսած Գնորդն իր վրա է վերցնում ապրանքի կորստի ու փչացման ռիսկերը և բոլոր ծախսերը
 - **CFR** - Cost and Freight (Արժեքը և փոխադրումը)
 - Վաճառողը առաքել է ապրանքը, բարձել նավի վրա, կատարել արտահանման հետ կապված վճարները և վճարել է մինչև նշանակման վայրի նավահանգիստ փոխադրման ծախսերը
 - Ռիսկը վաճառողից փոխանցվում է գնորդին, երբ ապրանքը բարձվել է նավի վրա: Վաճառողը պատասխանատու չէ նաև ապրանքի հիմնական փոխադրման ապահովագրության համար:
 - **CIF** - Cost, Insurance and Freight (Արժեքը, ապահովագրումն ու փոխադրումը)
 - Վաճառողը առաքել է ապրանքը, բարձել նավի վրա, կատարել արտահանման հետ կապված վճարները և վճարել է մինչև նշանակման վայրի նավահանգիստ փոխադրման ծախսերը
 - Ռիսկը վաճառողից փոխանցվում է գնորդին, երբ ապրանքը բարձվում է նավի վրա
 - Վաճառողը կազմակերպում և վճարում է ապահովագրությունը: Պետք է նկատի ունենալ, որ վաճառողը կազմակերպում է միայն մինիմալ ծածկույթով ապահովագրություն: Եթե գնորդը ցանկանում է ունենալ ավել ապահովագրություն, կամ դրա մասին պետք է հստակ պայմանավորվի վաճառողի հետ կամ կատարի իր հաշվին:
-

E-COMMERCE



Էլ. առևտուր

- Գործում են նույն պահանջները, ինչ սովորական արտահանման դեպքում
 - Փոքր ծավալով արտահանելու դեպքում, գործում են de minimis կանոնները
 - Մինչև 150 Եվրո, որոնք հարկվում են ԱԱՀ-ով
 - 22 եվրոյից ցածր ապրանքներն ազատվում են ԱԱՀ-ից
 - ԱԱՀ-ի հարկման երկու տեսակ
 - Ներմուծման մեկ պատուհան
 - Հատուկ մոտեցումներ
 - Ցածրարժեք ապրանքների ներմուծման ուղեցույց՝ https://ec.europa.eu/taxation_customs/system/files/2021-06/guidance_on_import_and_export_of_low_value_consignments_en.pdf
 - Էլ. առևտրի շրջանակներում ԱԱՀ կանոնների բացատրական նշումներ՝ https://ec.europa.eu/taxation_customs/system/files/2020-09/vatecommerceexplanatory_notes_30092020.pdf
 - Աշխարհում գործող de minimis կանոններ՝ https://global-express.org/assets/files/GEA%20De%20Minimis%20Country%20information_4%20November%202021.pdf
-

ԱՐՏԱՀԱՆՄԱՆ
ԱՊԱՀՈՎՍԳՐՈՒՅՈՒՆ



Արտահանման ապահովագրական գործակալություն

- Հնարավորություն է տալիս խուսափել գնորդի չվճարման դեպքերից
 - 82 երկիր
 - Մատուցվող ծառայությունները
 - Օտարերկրյա գնորդին մատակարարված ապրանքների դիմաց ստացվելիք գումարների կարճաժամկետ ապահովագրություն
 - Առևտրային ռիսկերից
 - Քաղաքական ռիսկերից
 - Ապահովագրության ժամկետ՝ մինչև 2 տարի
 - Ապահովագրության վկայականի միջոցով առավել բարենպաստ պայմանների շրջանառու ֆինանսական պրոդուկտների ստացում բանկերից
 - Նախաարտահանման ֆինանսավորման ապահովագրություն
 - Բանկային կարճաժամկետ ֆինանսավորման ծառայություններ արտահանման պայմանագրի կատարման նպատակով (366 օր)
 - Գնորդների տվյալներ տարբեր երկրներում
 - Արտահանման պայմանագրի խորհուրդներ
-